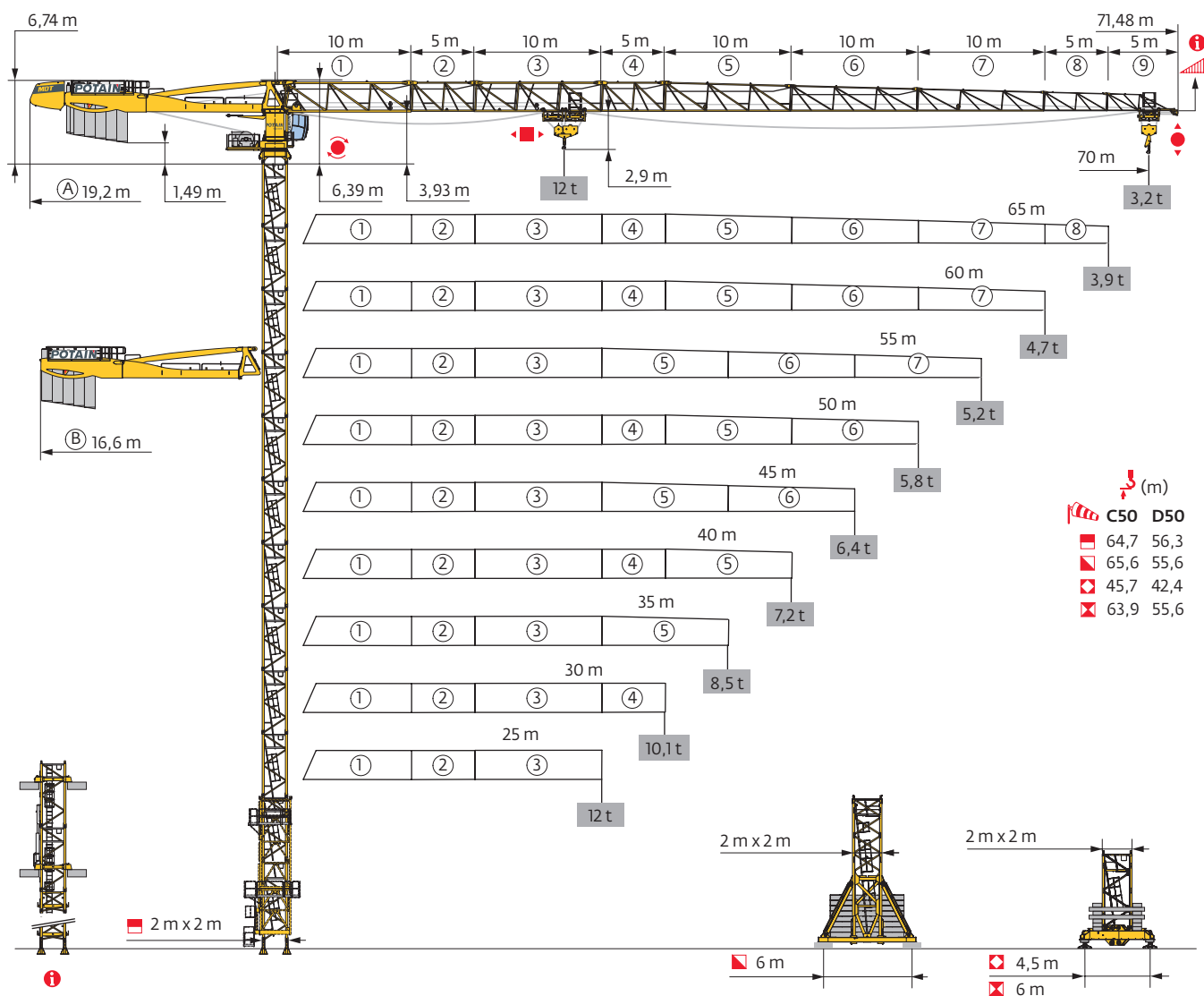


## MDT 319

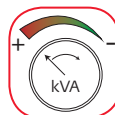


|                                                                                       | C50  | D50  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
|  | 64,7 | 56,3 |
|  | 65,6 | 55,6 |
|  | 45,7 | 42,4 |
|  | 63,9 | 55,6 |

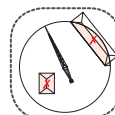
Potain Plus



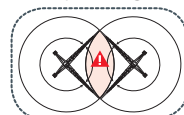
Power Control



Top Site



Top Tracing 3

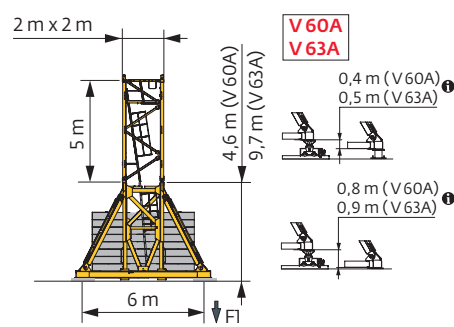
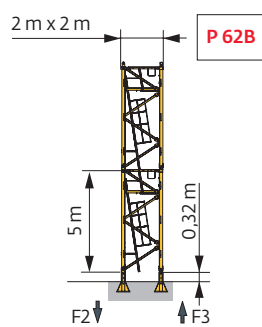


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

| 2 m - P 62B - C50 |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)          | 25    | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   |
| ↓ (m)             | 64,7  | 64,7 | 64,7 | 64,7 | 64,7 | 63   | 63   | 63   | 63   | 61,3 |
| ↓/P↓ (m)          | 64,7  | 64,7 | 64,7 | 64,7 | 64,7 | 63   | 63   | 63   | 63   | 61,3 |
| 3,33 m            | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 2    | 2    | 2    | 0    |
| 5 m               | 12    | 12   | 12   | 12   | 12   | 11   | 11   | 11   | 11   | 12   |
| F2 (t)            | ● 179 | 181  | 180  | 182  | 181  | 177  | 178  | 187  | 189  | 186  |
|                   | ■ 309 | 314  | 313  | 319  | 316  | 308  | 308  | 307  | 316  | 305  |
| F3 (t)            | ● 126 | 127  | 124  | 125  | 123  | 119  | 119  | 126  | 128  | 125  |
|                   | ■ 262 | 265  | 263  | 268  | 264  | 255  | 256  | 252  | 261  | 250  |
| ↓ (m) D50         | 56,3  | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 54,6 | 54,6 |
| ↓/P↓ (m) D50      | 56,3  | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 54,6 | 54,6 |

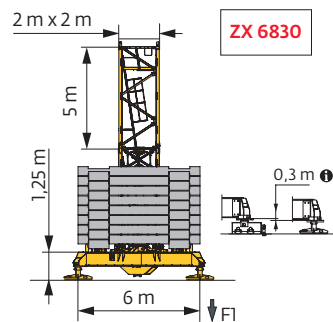
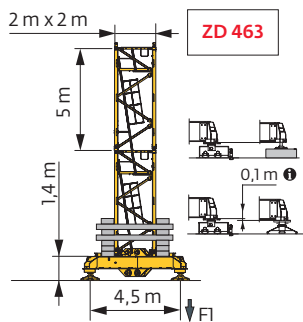
| 2 m - V 60A - V 63A - C50 |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m)                  | 25    | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   |
| ↓ (m)                     | 58,9  | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 60,6 | 58,9 | 58,9 | 60,6 | 58,9 | 58,9 |
| ↓/P↓ (m)                  | 58,9  | 58,9 | 58,9 | 58,9 | 60,6 | 58,9 | 58,9 | 60,6 | 58,9 | 58,9 |
| 3,33 m                    | 1     | 1    | 1    | 1    | 0    | 1    | 1    | 0    | 1    | 1    |
| 5 m                       | 10    | 10   | 10   | 10   | 11   | 10   | 10   | 11   | 10   | 10   |
| F1 (t)                    | ● 101 | 103  | 103  | 104  | 105  | 104  | 104  | 109  | 108  | 109  |
|                           | ■ 131 | 133  | 132  | 135  | 141  | 137  | 138  | 144  | 141  | 145  |
| ↓ (m) D50                 | 50,6  | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 48,9 |
| ↓/P↓ (m) D50              | 50,6  | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 50,6 | 48,9 |

| 2 m - V 63A - V 63A - C50 |       |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|---------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ΔΔΔΔ (m)                  | 25    | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70  |
| ↓ (m)                     | 64    | 64   | 65,6 | 64   | 65,6 | 65,6 | 64   | 65,6 | 64   | 64  |
| ↓/P↓ (m)                  | 64    | 64   | 65,6 | 64   | 65,6 | 65,6 | 64   | 65,6 | 64   | 64  |
| 3,33 m                    | 1     | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 1   |
| 5 m                       | 10    | 10   | 11   | 10   | 11   | 11   | 10   | 11   | 10   | 10  |
| F1 (t)                    | ● 118 | 120  | 121  | 118  | 122  | 123  | 118  | 127  | 123  | 126 |
|                           | ■ 162 | 163  | 171  | 166  | 173  | 177  | 168  | 176  | 172  | 177 |
| ↓ (m) D50                 | 55,6  | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 54  |
| ↓/P↓ (m) D50              | 55,6  | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 54  |



| 2 m - ZD 463 - C50 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| ΔΔΔΔ (m)           | 25   | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   |  |
| ⚡ (m)              | 44,1 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 42,4 | 42,4 | 42,4 |  |
| ⚡/P+ (m)           | 44,1 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 45,7 | 42,4 | 42,4 | 42,4 |  |
| 3,33 m             | 2    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    |  |
|                    | 5 m  | 7    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    | 8    |  |
| FI (t)             | 100  | 104  | 104  | 104  | 103  | 103  | 103  | 103  | 103  | 104  |  |
|                    | 97   | 102  | 102  | 103  | 102  | 104  | 104  | 95   | 98   | 101  |  |
| ⚡ (m) D50          | 39,1 | 40,7 | 40,7 | 42,4 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 39,1 | 40,7 | 40,7 |  |
| ⚡/P+ (m) D50       | 39,1 | 40,7 | 40,7 | 42,4 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 39,1 | 40,7 | 39,1 |  |

| 2 m - ZX 6830 - C50 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| ΔΔΔΔ (m)            | 25   | 30   | 35   | 40   | 45   | 50   | 55   | 60   | 65   | 70   |  |
| ⚡ (m)               | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 62,3 | 63,9 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 60,6 |  |
| ⚡/P+ (m)            | 63,9 | 63,9 | 63,9 | 62,3 | 63,9 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 62,3 | 60,6 |  |
| 3,33 m              | 2    | 2    | 2    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    |  |
|                     | 5 m  | 11   | 11   | 11   | 12   | 11   | 12   | 12   | 12   | 11   |  |
| FI (t)              | 114  | 115  | 115  | 112  | 116  | 113  | 113  | 114  | 117  | 114  |  |
|                     | 158  | 159  | 159  | 151  | 160  | 153  | 154  | 152  | 158  | 153  |  |
| ⚡ (m) D50           | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 53,9 | 55,6 | 53,9 | 53,9 |  |
| ⚡/P+ (m) D50        | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 55,6 | 53,9 | 55,6 | 53,9 | 53,9 |  |



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкера



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

|  (t) /  2 m - V 60A -  - C50 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ΔVΔL (m)                                                                                                                                                                                                                                                                        | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  |
| 60,6                                                                                                                                                                                                                                                                            | 132 |     |     |     |     | 132 |     |     |     |     |
| 58,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 120 | 132 | 132 |
| 53,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 108 | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 | 108 |
| 48,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 84  | 84  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72  | 84  | 84  | 84  |
| 43,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 72  | 72  | 72  | 60  | 72  | 60  | 60  | 72  | 72  | 72  |
| 38,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 60  | 60  | 60  | 48  | 48  | 48  | 48  | 60  | 60  | 48  |
| 33,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 48  |
| 28,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  |
| 23,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  |
| 18,9                                                                                                                                                                                                                                                                            | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  |

|  (t) /  2 m - V 63A -  - C50 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ΔVΔL (m)                                                                                                                                                                                                                                                                              | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  |
| 65,6                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 180 |     |     | 180 |     |     | 180 |     |     |     |
| 64                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 180 | 180 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 180 |
| 59                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 |
| 54                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 108 | 108 | 96  | 96  | 96  | 96  | 96  | 108 | 108 | 108 |
| 49                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 96  | 84  | 84  | 84  | 84  | 72  | 72  | 84  | 84  | 84  |
| 44                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 72  | 72  | 72  | 72  | 72  | 60  | 60  | 72  | 72  | 72  |
| 39                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 60  | 60  | 60  | 48  | 60  | 48  | 48  | 60  | 60  | 60  |
| 34                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 48  |
| 29                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  | 36  |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  | 36  |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 48  | 36  | 36  | 36  |

| <div> (t) /  2 m - ZD 463 -  - C50</div> |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  (m)                                                                                                                                                                                                       | 25   | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  |
| <br>(m)                                                                                                                                                                                                   | 45,7 | 125 | 125 | 120 | 120 | 115 | 115 |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 44,1 | 125 | 120 | 120 | 110 | 115 | 110 | 110 |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 42,4 | 115 | 115 | 110 | 105 | 110 | 100 | 100 | 115 | 115 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 37,4 | 100 | 95  | 95  | 85  | 90  | 80  | 85  | 95  | 90  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 32,4 | 80  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | 80  | 75  | 70  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 27,4 | 80  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | 80  | 75  | 70  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 22,4 | 80  | 85  | 85  | 85  | 80  | 80  | 80  | 75  | 70  |

|  (t) /  2 m - ZX 6830 -  - C50 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ΔVΔL (m)                                                                                                                                                                                                                                                                                | 25  | 30  | 35  | 40  | 45  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  |
| 63,9                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 161 | 161 | 161 | 161 |     |     |     |     |     |     |
| 62,3                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 151 | 151 | 151 | 151 | 141 | 151 | 151 | 141 | 151 |     |
| 60,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 141 | 141 | 131 | 141 | 131 | 141 | 141 | 131 | 141 | 141 |
| 55,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 101 | 101 | 101 | 91  | 101 | 91  | 91  | 101 | 101 | 101 |
| 50,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 91  | 91  | 81  | 81  | 81  | 81  | 81  | 91  | 91  | 91  |
| 45,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 71  | 71  | 71  | 61  | 71  | 61  | 61  | 71  | 71  | 71  |
| 40,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 61  | 61  | 61  | 51  | 51  | 51  | 51  | 61  | 51  | 51  |
| 35,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 51  | 51  | 51  | 51  | 51  | 41  | 41  | 41  | 41  | 41  |
| 30,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 41  | 51  | 51  | 51  | 51  | 41  | 41  | 41  | 41  | 41  |
| 25,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 41  | 51  | 51  | 51  | 51  | 41  | 41  | 41  | 41  | 41  |
| 20,6                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 41  | 51  | 51  | 51  | 51  | 41  | 41  | 41  | 41  | 41  |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



|    |            |             | 22 | 25   | 27   | 30             | 32  | 35             | 37  | 40             | 42  | 45             | 47  | 50             | 52  | 55             | 57  | 60             | 62  | 65             | 67  | 70             | m                |
|----|------------|-------------|----|------|------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|------------------|
|    | 12 t       | 6 t         |    |      |      |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
| 70 | 3,1 → 22,5 | 41,6 - 45   | 12 | 10,7 | 9,9  | 8,8            | 8,2 | 7,4            | 6,9 | 6,3            | 6   | 6              | 5,8 | 5,3            | 5   | 4,5            | 4,2 | 3,9            | 3,7 | 3,4            | 3,2 | 3              | t                |
|    | 3,1 → 22,8 | 41,7 - 45,2 | 12 | 10,8 | 9,9  | 8,8            | 8,2 | 7,4            | 6,9 | 6,3            | 6   | 6              | 5,8 | 5,4            | 5,1 | 4,8            | 4,5 | 4,2            | 3,9 | 3,7            | 3,5 | 3,2            | t P <sub>+</sub> |
| 65 | 3,1 → 23,8 | 43,8 - 47,3 | 12 | 11,4 | 10,4 | 9,3            | 8,6 | 7,8            | 7,3 | 6,7            | 6,3 | 6              | 6   | 5,6            | 5,2 | 4,8            | 4,5 | 4,1            | 3,9 | 3,6            |     | t              |                  |
|    | 3,1 → 23,8 | 43,8 - 47,3 | 12 | 11,4 | 10,4 | 9,3            | 8,6 | 7,8            | 7,3 | 6,7            | 6,3 | 6              | 6   | 5,7            | 5,4 | 5              | 4,7 | 4,4            | 4,1 | 3,9            | t   | P <sub>+</sub> |                  |
| 60 | 3,1 → 25,1 | 46,4 - 49,9 | 12 | 12   | 11,1 | 9,9            | 9,2 | 8,3            | 7,8 | 7,1            | 6,8 | 6,2            | 6   | 5,9            | 5,5 | 5              | 4,8 | 4,4            |     | t              |     |                |                  |
|    | 3,1 → 25,1 | 46,5 - 50   | 12 | 12   | 11,1 | 9,9            | 9,2 | 8,3            | 7,8 | 7,1            | 6,8 | 6,2            | 6   | 6              | 5,7 | 5,3            | 5   | 4,7            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |                  |
| 55 | 3,1 → 24,4 | 45,2 - 48,5 | 12 | 11,7 | 10,8 | 9,6            | 8,9 | 8,1            | 7,6 | 6,9            | 6,5 | 6              | 6   | 5,8            | 5,6 | 5,2            |     | t              |     |                |     |                |                  |
|    | 3,1 → 24,4 | 45,2 - 48,5 | 12 | 11,7 | 10,8 | 9,6            | 8,9 | 8,1            | 7,6 | 6,9            | 6,5 | 6              | 6   | 5,8            | 5,6 | 5,2            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |                  |
| 50 | 3,1 → 24,6 | 45,5 - 49   | 12 | 11,8 | 10,8 | 9,6            | 9   | 8,1            | 7,6 | 7              | 6,6 | 6,1            | 6   | 5,8            |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
|    | 3,1 → 24,6 | 45,5 - 49   | 12 | 11,8 | 10,8 | 9,6            | 9   | 8,1            | 7,6 | 7              | 6,6 | 6,1            | 6   | 5,8            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |                  |
| 45 | 3,1 → 25,5 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | 9,3 | 8,4            | 7,9 | 7,2            | 6,9 | 6,3            | t   |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
|    | 3,1 → 25,5 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | 9,3 | 8,4            | 7,9 | 7,2            | 6,9 | 6,3            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
| 40 | 3,1 → 25,6 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | 9,3 | 8,4            | 7,8 | 7,1            | t   |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
|    | 3,1 → 25,6 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | 9,3 | 8,4            | 7,8 | 7,1            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
| 35 | 3,1 → 25,7 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | 9,3 | 8,4            | t   |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
|    | 3,1 → 25,7 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | 9,3 | 8,4            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
| 30 | 3,1 → 25,7 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | t   |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
|    | 3,1 → 25,7 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10             | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
| 25 | 3,1 → 24,9 |             | 12 | 11,9 | t    |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |
|    | 3,1 → 24,9 |             | 12 | 11,9 | t    | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |                  |

= 0,65 t max.

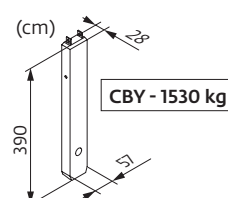
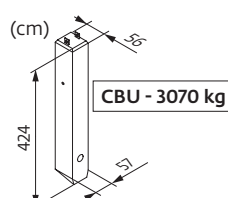
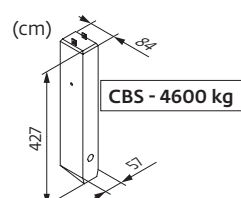


|    |            |             | 22 | 25   | 27   | 30             | 32  | 35             | 37  | 40             | 42  | 45             | 47  | 50             | 52  | 55             | 57  | 60             | 62  | 65             | 67   | 70             | m                |
|----|------------|-------------|----|------|------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|----------------|------|----------------|------------------|
|    | 12 t       | 6 t         |    |      |      |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
| 70 | 2,4 → 22,5 | 41,9 - 42,5 | 12 | 10,8 | 9,9  | 8,8            | 8,2 | 7,4            | 7   | 6,3            | 6   | 5,6            | 5,4 | 4,9            | 4,5 | 4,1            | 3,8 | 3,5            | 3,3 | 3              | 2,85 | 2,6            | t                |
|    | 2,4 → 22,8 | 42 - 42,7   | 12 | 10,8 | 10   | 8,8            | 8,2 | 7,4            | 6,9 | 6,4            | 6   | 5,6            | 5,4 | 5              | 4,7 | 4,4            | 4,1 | 3,8            | 3,5 | 3,2            | 3,1  | 2,8            | t P <sub>+</sub> |
| 65 | 2,4 → 23,9 | 44,2 - 45   | 12 | 11,4 | 10,5 | 9,3            | 8,7 | 7,8            | 7,4 | 6,7            | 6,4 | 6              | 5,7 | 5,2            | 4,9 | 4,4            | 4,1 | 3,8            | 3,5 | 3,3            |      | t              |                  |
|    | 2,4 → 23,9 | 44,2 - 45   | 12 | 11,4 | 10,5 | 9,3            | 8,7 | 7,8            | 7,4 | 6,7            | 6,4 | 6              | 5,7 | 5,3            | 5,1 | 4,7            | 4,4 | 4              | 3,8 | 3,5            | t    | P <sub>+</sub> |                  |
| 60 | 2,4 → 25,2 | 46,7 - 48   | 12 | 12   | 11,1 | 9,9            | 9,2 | 8,4            | 7,9 | 7,2            | 6,8 | 6,3            | 6   | 5,6            | 5,2 | 4,7            | 4,5 | 4,1            |     | t              |      |                |                  |
|    | 2,4 → 25,2 | 46,9 - 48   | 12 | 12   | 11,2 | 9,9            | 9,3 | 8,4            | 7,9 | 7,2            | 6,8 | 6,3            | 6   | 5,7            | 5,4 | 5              | 4,7 | 4,4            | t   | P <sub>+</sub> |      |                |                  |
| 55 | 2,4 → 24,6 | 45,6 - 46,4 | 12 | 11,8 | 10,8 | 9,6            | 9   | 8,1            | 7,6 | 7              | 6,6 | 6,1            | 5,9 | 5,5            | 5,3 | 4,9            | t   |                |     |                |      |                |                  |
|    | 2,4 → 24,6 | 45,6 - 46,4 | 12 | 11,8 | 10,8 | 9,6            | 9   | 8,1            | 7,6 | 7              | 6,6 | 6,1            | 5,9 | 5,5            | 5,3 | 4,9            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |      |                |                  |
| 50 | 2,4 → 24,7 | 45,9 - 47   | 12 | 11,8 | 10,9 | 9,7            | 9   | 8,2            | 7,7 | 7              | 6,6 | 6,1            | 6   | 5,5            |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
|    | 2,4 → 24,7 | 45,9 - 47   | 12 | 11,8 | 10,9 | 9,7            | 9   | 8,2            | 7,7 | 7              | 6,6 | 6,1            | 6   | 5,5            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |      |                |                  |
| 45 | 2,4 → 25,6 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10,1           | 9,4 | 8,5            | 8   | 7,3            | 6,9 | 6,4            | t   |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
|    | 2,4 → 25,6 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10,1           | 9,4 | 8,5            | 8   | 7,3            | 6,9 | 6,4            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
| 40 | 2,4 → 25,7 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10,1           | 9,3 | 8,4            | 7,9 | 7,2            | t   |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
|    | 2,4 → 25,7 |             | 12 | 12   | 11,3 | 10,1           | 9,3 | 8,4            | 7,9 | 7,2            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
| 35 | 2,4 → 25,8 |             | 12 | 12   | 11,4 | 10,1           | 9,4 | 8,5            | t   |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
|    | 2,4 → 25,8 |             | 12 | 12   | 11,4 | 10,1           | 9,4 | 8,5            | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
| 30 | 2,4 → 25,8 |             | 12 | 12   | 11,4 | 10,1           | t   |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
|    | 2,4 → 25,8 |             | 12 | 12   | 11,4 | 10,1           | t   | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
| 25 | 2,4 → 25   |             | 12 | 12   | t    |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |
|    | 2,4 → 25   |             | 12 | 12   | t    | P <sub>+</sub> |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |     |                |      |                |                  |

= 0,19 t max.

Poids de flèche &amp; lest de contre-flèche / Auslegergewicht &amp; Gegenauslegerballast / Jib weight &amp; counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio &amp; zavorra di contro-braccio/Peso da lança &amp; lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

|      | (kg)<br>(+/- 5%) |       |       |         |         |       |         |         |       |
|------|------------------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|
|      |                  |       |       | 4600 kg | 1530 kg | (kg)  | 3070 kg | 1530 kg | (kg)  |
| 70 m | 14660            | 14300 | 14710 | 5       | 2       | 26060 | 8       | 1       | 26090 |
| 65 m | 14360            | 14030 | 14415 | 5       | 2       | 26060 | 8       | 1       | 26090 |
| 60 m | 13970            | 13670 | 14030 | 5       | 2       | 26060 | 8       | 1       | 26090 |
| 55 m | 13020            | 12720 | 13080 | 5       | 0       | 23000 | 7       | 1       | 23020 |
| 50 m | 13150            | 12850 | 13210 | 5       | 0       | 23000 | 7       | 1       | 23020 |
| 45 m | 12200            | 11900 | 12260 | 4       | 2       | 21460 | 7       | 0       | 21490 |
| 40 m | 12050            | 11750 | 12110 | 4       | 1       | 19930 | 6       | 1       | 19950 |
| 35 m | 11220            | 10920 | 11280 | 4       | 0       | 18400 | 6       | 0       | 18420 |
| 30 m | 10610            | 10310 | 10670 | 3       | 2       | 16860 | 5       | 1       | 16880 |
| 25 m | 9860             | 9560  | 9920  | 3       | 1       | 15330 | 5       | 0       | 15350 |

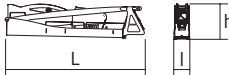
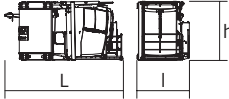
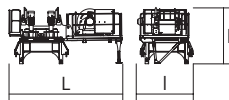
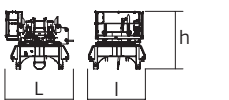
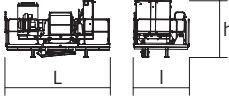
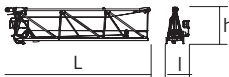
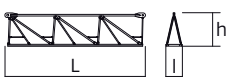
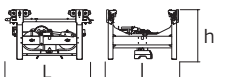
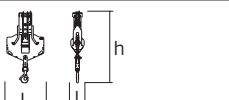
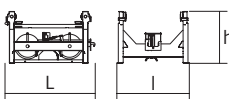
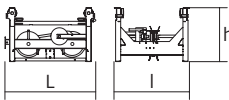
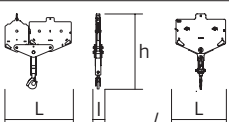


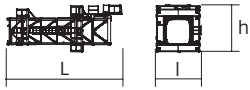
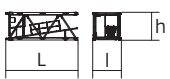
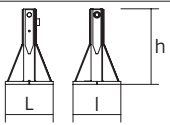
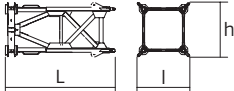
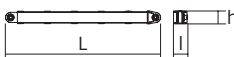
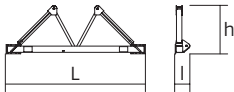
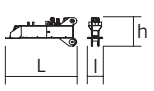
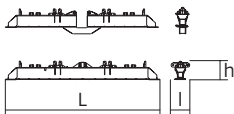
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  70 m -  50 LVF



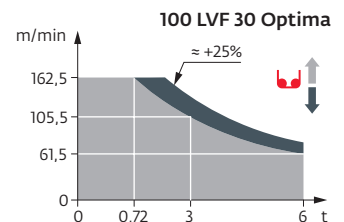
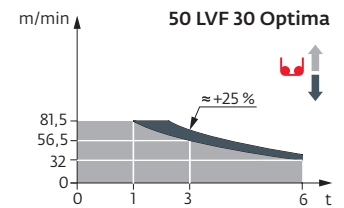
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part<br>Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa<br>Поворотная часть                                                                                                                                                              |                                                                                     |                                                                                                                                                                                               | L (m)                            | I (m)                    | h (m)                        | kg<br>(+/- 5%)              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger<br>Counter-jib / Contra-flecha<br>Controbraccio / Contra-lança<br>Контр-стрела                                                                                                                                                                                    |    | (A)<br>(B)                                                                                                                                                                                    | 11<br>11                         | 1,14<br>1,14             | 2,48<br>2,48                 | 9900<br>9300                |
| Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine<br>Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina<br>Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina<br>Секция мачты кабины + кабина                                                                                                                  |    | Ultra<br>View                                                                                                                                                                                 | 5,03                             | 2,22                     | 2,5                          | 6000                        |
| Pivot + treuil de levage (+ câble) / Krankopf + Hubwerk (+ Seil)<br>Towerhead + Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Portaralla + Argano di sollevamento (+ fune)<br>Pivot + Guincho de elevação (+ cabo)<br>Секция поворотной части + Подъемная лебедка<br>(+ канатом) |    | 2 m<br>50 LVF                                                                                                                                                                                 | 5,26                             | 2,53                     | 2,79                         | 9550                        |
| Pivot / Krankopf<br>Towerhead / Pivote<br>Portaralla / Pivot<br>Секция поворотной части                                                                                                                                                                                                         |   | 2 m                                                                                                                                                                                           | 2,95                             | 2,48                     | 2,5                          | 6000                        |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil)<br>Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo)<br>Argano di sollevamento (+ fune)<br>Guincho de elevação (+ cabo)<br>Подъемная лебедка (+ канатом)                                                                                  |  | 75 HPL™<br>100 LVF                                                                                                                                                                            | 4,27<br>4,27                     | 2,3<br>2,3               | 2,32<br>2,32                 | 4500<br>4950                |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                                                                                                               |  | ①<br>6 DVF                                                                                                                                                                                    | 10,91                            | 1,72                     | 2,74                         | 4240                        |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                                                                                                               |  | ③<br>⑤<br>⑥<br>⑦                                                                                                                                                                              | 10,31<br>10,22<br>10,24<br>10,19 | 1,2<br>1,2<br>1,2<br>1,2 | 2,42<br>2,39<br>2,1<br>1,83  | 2420<br>1560<br>1235<br>795 |
| Elément de flèche / Auslegerement<br>Jib section / Elemento de flecha<br>Elemento di braccio / Elemento de lança<br>Секция стрелы                                                                                                                                                               |  | ②<br>④<br>⑧<br>⑨                                                                                                                                                                              | 5,36<br>5,27<br>5,09<br>5,09     | 1,2<br>1,2<br>1,2<br>1,2 | 2,45<br>2,39<br>1,53<br>1,39 | 1435<br>960<br>310<br>220   |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                                                                                                              |  | <br>12 t                                                                                                 | 1,87                             | 1,51                     | 1,05                         | 400                         |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст                                                                                                                                                                                                               |  | <br>12 t                                                                                                 | 1,19                             | 0,43                     | 2,31                         | 455                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                                                                                                              |  | <br>12 t                                                                                                 | 1,57                             | 1,51                     | 0,98                         | 210                         |
| Chariot / Laufkatze<br>Trolley / Carrello<br>Carro / Carro-distribuidor<br>Тележка                                                                                                                                                                                                              |  | <br>12 t<br><br>6 t | 1,7<br>1,86                      | 1,51<br>1,51             | 1,03<br>0,98                 | 245<br>236                  |
| Moufle / Hubflasche<br>Pulley block / Aparejo<br>Bozzello / Cadernal<br>Полиспаст                                                                                                                                                                                                               |  | <br>12 t<br><br>6 t | 1,65<br>1,09                     | 0,22<br>0,27             | 1,78<br>1,62                 | 450<br>265                  |

| Pylône / Kranturm / Crane tower<br>Mástil / Torre / Torre<br>Башня крана                                                                              |                                                                                     | L (m)                        | I (m)                      | h (m)                        | kg<br>(+/- 5%)               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| T 61                                                                                                                                                  |    | 10,83                        | 4,14                       | 4,47                         | 9700                         |
| K 649B<br>KM 649E                                                                                                                                     |    | 10,23<br>10,29               | 2,07<br>2,03               | 2,03<br>2,03                 | 5290<br>4850                 |
| KR 649A<br>KRMT 649A<br>K 649A<br>KMT 649A                                                                                                            |    | 5,23<br>5,23<br>5,23<br>5,23 | 2,1<br>2,1<br>2,07<br>2,07 | 2,08<br>2,08<br>2,03<br>2,03 | 3250<br>3050<br>2805<br>2570 |
| K 649C<br>KRMT 649C                                                                                                                                   |    | 3,57<br>3,57                 | 2,07<br>2,1                | 2,03<br>2,08                 | 1985<br>2450                 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße<br>Fixing angles / Pie de empotramiento<br>Montante da annegare / Angulos fixadores<br>анкера                  |    | 0,65                         | 0,65                       | 1,27                         | 295                          |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit<br>Basic mast unit / Tramo-chasis<br>Elemento base / Tramo-chassis<br>Мачта для крепления к шасси                      |    | 5,01<br>10,02                | 2,41<br>2,41               | 2,41<br>2,41                 | 4390<br>7485                 |
| Haubans / Mastabstützungen<br>Struts / Tornapuntas<br>Puntoni / Escoras<br>Растяжка                                                                   |   | 4,51<br>4,51                 | 0,29<br>0,33               | 0,29<br>0,33                 | 420<br>515                   |
| Sommier / Unterwagenhälfte<br>Half-bearer / Testero<br>Testata / Estrutura base<br>Траверса                                                           |  | 6,7<br>6,7                   | 0,7<br>0,7                 | 2,31<br>2,31                 | 1600<br>1850                 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                             |  | 7,65                         | 1,17                       | 1,36                         | 3585                         |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger<br>1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz<br>1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz<br>1/2 Поперечная балка |  | 3,41                         | 0,7                        | 1,35                         | 1655                         |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger<br>Cross girder / Brazo en cruz<br>Braccio croce / Braço da cruz<br>Поперечная балка                             |  | 9,1<br>9,1                   | 0,76<br>1,12               | 1,48<br>1,1                  | 5445<br>5265                 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz                                                                     |                                                                                   |                        |  |           |            |              |  |           |           |           | ch - PS<br>hp | kW          |  |    |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
|  | 50 LVF 30<br>Optima                                                               | m/min<br>t             | 32<br>6                                                                           | 41<br>4,5 | 56,5<br>3  | 81,5<br>1    | 16,5<br>12                                                                        | 21,5<br>9 | 29,5<br>6 | 41<br>2,3 | 50            | 37          | 337 m                                                                               |    |       |
|                                                                                   | 100 LVF 30<br>Optima                                                              | m/min<br>t             | 61,5<br>6                                                                         | 79<br>4,5 | 105,5<br>3 | 136,5<br>1,5 | 162,5<br>0,72                                                                     | 32<br>12  | 41,5<br>9 | 55<br>6   | 71,5<br>3     | 81,5<br>2,3 | 100                                                                                 | 75 | 941 m |
|                                                                                   | 75 HPL™ 30                                                                        | m/min<br>t             | 44<br>6                                                                           | 57<br>4,5 | 81<br>3    | 137<br>1,5   | 220<br>0,2                                                                        | 23<br>12  | 30<br>9   | 43<br>6   | 77<br>3       | 110<br>1    | 75                                                                                  | 55 | 845 m |
|  | 6 DVF 4<br>Optima                                                                 | m/min                  | 0 → 50 (12 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t)                                         |           |            |              |                                                                                   |           |           |           |               | 5,5         | 4                                                                                   |    |       |
|  | RVF 162<br>Optima+                                                                | tr/min<br>U/min<br>rpm | 0 → 0,8                                                                           |           |            |              |                                                                                   |           |           |           |               | 2 x 7,5     | 2 x 5,5                                                                             |    |       |
|  |  |                        |                                                                                   |           |            |              |                                                                                   |           |           |           |               |             |                                                                                     |    |       |

|                         |              |                                                                        |     |
|-------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------|-----|
|                         | IEC 60204-32 |                                                                        | kVA |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz |              | 50 LVF : 58 → 38 kVA<br>100 LVF : 98 → 58 kVA<br>75 HPL™ : 78 → 48 kVA |     |



|  | FR                                                                                                                       | DE                                                                                                                 | EN                                                                                                                                          | ES                                                                                                                  | IT                                                                                                                            | PT                                                                                                                                 | RU                                                                                                                                                |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Profil de vent<br>suivant<br>EN 14439 C50-D50                                                                            | Windbedingungen<br>gemäß<br>EN 14439 C50-D50                                                                       | Wind conditions<br>according to<br>EN 14439 C50-D50                                                                                         | Conformidad de los<br>condiciones de viento<br>EN 14439 C50-D50                                                     | Condizioni del vento<br>secondo<br>EN 14439 C50-D50                                                                           | Perfil de vento<br>conforme<br>EN 14439 C50-D50                                                                                    | Ветровой режим в<br>соответствии с<br>EN 14439 C50-D50                                                                                            |
|  | Appel de flèche                                                                                                          | Auslegerüberhöhung                                                                                                 | Jib elevation                                                                                                                               | Elevación de la flecha                                                                                              | Inclinazione braccio                                                                                                          | Desvio da lança                                                                                                                    | подъем стрелы                                                                                                                                     |
|  | Équipements standards                                                                                                    | Standardausrüstungen                                                                                               | Standard equipment                                                                                                                          | Equipamiento de serie                                                                                               | Equipaggiamento standard                                                                                                      | Equipamento de série                                                                                                               | Стандартное оборудование                                                                                                                          |
|  | Équipements optionnels                                                                                                   | Sonderausrüstungen                                                                                                 | Options                                                                                                                                     | Equipamiento opcional                                                                                               | Equipaggiamento in opzione                                                                                                    | Equipamento opcional                                                                                                               | Дополнительное оборудование<br>(опция)                                                                                                            |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes<br>de charges Plus                                                                        | Funktion Potain Plus: Plus-<br>Lastkurven                                                                          | Potain Plus function: Plus<br>load curves                                                                                                   | Función Potain Plus: Diagrama<br>de cargas Plus                                                                     | Funzione Potain Plus: Curve di<br>carico Plus                                                                                 | Função Potain Plus: Diagrama<br>de cargas Plus                                                                                     | Функция контроля мощности<br>Potain Plus: Диаграммы<br>грузоподъемности Plus                                                                      |
|  | Hauteurs sous crochet<br>associées aux courbes de<br>charges Plus                                                        | Hakenhöhen mit Plus-<br>Lastkurven                                                                                 | Hook heights with Plus load<br>curves                                                                                                       | Altura bajo gancho, usando el<br>diagrama de cargas Plus                                                            | Altezze sotto gancio con curve<br>di carico Plus                                                                              | Altura livre, utilizando o<br>diagrama de cargas Plus                                                                              | Высота под крюком для<br>диаграмм грузоподъемности<br>Plus                                                                                        |
|  | Réactions en service                                                                                                     | Reaktionskräfte in Betrieb                                                                                         | Reactions in service                                                                                                                        | Reacciones en servicio                                                                                              | Reazioni in servizio                                                                                                          | Reacções em serviço                                                                                                                | Реакция при работе                                                                                                                                |
|  | Réactions hors service                                                                                                   | Reaktionskräfte außer Betrieb                                                                                      | Reactions out of service                                                                                                                    | Reacciones fuera de servicio                                                                                        | Reazioni fuori servizio                                                                                                       | Reacções fora de serviço                                                                                                           | Реакция в покое                                                                                                                                   |
|  | Poids total du lest                                                                                                      | Ballast-Gesamtgewicht                                                                                              | Total ballast weight                                                                                                                        | Peso total del lastre                                                                                               | Peso totale della zavorra                                                                                                     | Peso total do lastro                                                                                                               | Общий вес балласта                                                                                                                                |
|  | Poids de flèche                                                                                                          | Auslegergewicht                                                                                                    | Jib weight                                                                                                                                  | Peso de flecha                                                                                                      | Peso del braccio                                                                                                              | Peso da lança                                                                                                                      | вес стрелы                                                                                                                                        |
|  | Camion 13,4 m                                                                                                            | Lkw 13,4 m                                                                                                         | Lorry 13,4 m                                                                                                                                | Camión 13,4 m                                                                                                       | Camion 13,4 m                                                                                                                 | Camião 13,4 m                                                                                                                      | Грузовой автомобиль 13,4 м                                                                                                                        |
|  | Conteneur<br>High Cube 40',<br>et/ou<br>Flat Rack 20'                                                                    | Container<br>High Cube 40',<br>und/oder<br>Flat Rack 20'                                                           | Container<br>High Cube 40',<br>and/or<br>Flat Rack 20'                                                                                      | Contenedor<br>High Cube 40',<br>y/o<br>Flat Rack 20'                                                                | Container<br>High Cube 40',<br>e/o<br>Flat Rack 20'                                                                           | Contentor<br>High Cube 40',<br>e/ou<br>Flat Rack 20'                                                                               | 40-футовый контейнер<br>повышенной вместимости<br>High Cube, и/или 20-футовая<br>открытая платформа Flat Rack                                     |
|  | Levage                                                                                                                   | Heben                                                                                                              | Hoisting                                                                                                                                    | Elevación                                                                                                           | Sollevamento                                                                                                                  | Elevação                                                                                                                           | Подъем                                                                                                                                            |
|  | Distribution                                                                                                             | Katzfahren                                                                                                         | Trolleying                                                                                                                                  | Distribución                                                                                                        | Distribuzione                                                                                                                 | Distribuição                                                                                                                       | Перемещение по стреле                                                                                                                             |
|  | Orientation                                                                                                              | Schwenken                                                                                                          | Slewing                                                                                                                                     | Orientación                                                                                                         | Rotazione                                                                                                                     | Rotação                                                                                                                            | Поворот                                                                                                                                           |
|  | Translation                                                                                                              | Kranfahren                                                                                                         | Travelling                                                                                                                                  | Traslación                                                                                                          | Traslazione                                                                                                                   | Translação                                                                                                                         | Перемещение крана                                                                                                                                 |
|  | Puissance requise                                                                                                        | Erforderliche Leistung                                                                                             | Required power                                                                                                                              | Potencia Necesaria                                                                                                  | Potenza richiesta                                                                                                             | Potência Necessária                                                                                                                | Потребляемая мощность                                                                                                                             |
|  | Fonction Power Control :<br>vitesses treuils adaptées<br>à la puissance disponible                                       | Funktion Power Control:<br>Geschwindigkeiten der<br>Triebwerke werden an die<br>verfügbare Leistung angepasst      | Power Control Function:<br>winch speeds adapted<br>to the available power                                                                   | Función Power Control:<br>marchas de los cabrestantes<br>adaptadas a la potencia<br>disponible                      | Funzione Power Control:<br>velocità degli argani adattate<br>alla potenza disponibile                                         | Função Power Control:<br>velocidades de guincho<br>adaptadas à potência<br>disponível                                              | Функция контроля мощности<br>Power Control: регулировка<br>скорости лебедок<br>в зависимости от доступной<br>мощности                             |
|  | Nous consulter                                                                                                           | Auf Anfrage                                                                                                        | Consult us                                                                                                                                  | Consultarnos                                                                                                        | Consultateci                                                                                                                  | Consultar-nos                                                                                                                      | Проконсультируйтесь у нас                                                                                                                         |
|  | Document commercial<br>non contractuel.<br>Pour toute information<br>technique se référer à la<br>notice correspondante. | Unverbindliches<br>Vertriebsdokument. Für<br>technische Informationen,<br>siehe die entsprechenden<br>Anweisungen. | This commercial document<br>is not legally binding. For<br>any technical information,<br>please refer to the<br>corresponding instructions. | Documento comercial<br>no contractual.<br>Para cualquier información<br>técnica, ver la noticia<br>correspondiente. | Documento commerciale<br>non vincolante, per<br>tutte le informazioni<br>tecniche fare riferimento<br>al catalogo istruzioni. | Documento comercial<br>não contratual. Para<br>qualquer informação técnica<br>complementar consultar<br>as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ<br>не является юридически<br>обязательным. Для получения<br>технической информации, см.<br>соответствующие инструкции. |



© 2018 The Manitowoc Company, Inc.  
 www.manitowoc.com